

Lékařské prohlídky u řidičů profesionálů

(základní pomůcka pro orientaci v problematice)

řízení motorového vozidla je
druhem práce sjednaným v **pracovní smlouvě**

řízení motorového vozidla je
předmětem jeho **podnikání**

při práci nebo při službě (alespoň někdy)
řídí auta opatřená „majákem“

má oprávnění pro skupinu

>> **C1** <<

vozidla

od **3,5 do 7,5 tuny**

max. 8 míst k sezení + řidič

ne traktor

smí připojit přípojně vozidlo

o největší povol. hmotnosti nepřevyšující 750 kg

>> **C1+E** <<

íždí soupravy

největší povol. **hmotnost** nepřevyšuje **12 tun**

>> **C** <<

vozidla

obdobné **jako C1,**

ale **bez omezující horní hranice hmotnosti**

>> **C+E** <<

íždí soupravy

bez omezující horní hranice hmotnosti

>> **D1** <<

vozidla

délka nepřesahuje 8 metrů

8 až 16 míst k sezení + řidič

smí připojit přípojně vozidlo

o největší povol. hmotnosti nepřevyšující 750 kg

>> **D1+E** <<

íždí soupravy

>> **D** <<

vozidla

obdobné **jako D1,**

ale **bez omezující horní hranice počtu míst**

>> **D+E** <<

íždí soupravy

a řídí vozidlo zařazené do některé z těchto skupin

učitelé autoškol

Vstupní lékařská prohlídka:

před zahájením výkonu činnosti

Pravidelná lékařská prohlídka:

do dovršení **50 let** věku
každé dva roky

po dovršení **50 let** věku
každoročně

Zaměstnanci, kteří **fyzicky** při výkonu pracovní (služební) činnosti **řídí vozidlo, ale nemají řízení motorového vozidla sjednáno v pracovní smlouvě jako druh práce**

Pravidelná lékařská prohlídka:

nejdříve šest měsíců před dovršením 65 a 68 let věku a nejpozději v den dovršení stanoveného věku

po dovršení 68 let věku
každé dva roky.